

## ZERP (2)

Autor Administrator

ZERP je nužnost Ako je još bilo sumnji o tome treba li Hrvatska proglašiti i primjenjivati pravni režim svog ZERP-a, one bi trebale nestati nakon havarije turskog broda "Adryatik".

Postojala je mogućnost da brod, koji su morske struje nosile prema brijuškom otočju, eksplodira i potone te da izlivena nafta kreće prema hrvatskim obalama. Trebale bi godine za oporavak od takve katastrofe, što bi za Hrvatsku, u kojoj turizam čini 20 posto BDP-a, bio teško nadoknadiv gubitak. Međutim, da je umjesto teretnog broda bila riječ o havariji tankera koji u Jadran godišnje uplovjavaju 4.5 do pet tisuća puta donoseći oko 70 milijuna tona nafte, danas bi nam jedino preostalo računati tetu, i to u milijunima dolara, ako ne i više. Da Hrvatska 2004. godine nije proglašila svoj ZERP, ne bi imala pravnu podlogu za gađanje požara na spomenutom brodu koji se zapalio jednu morsku milju unutar tog pojasa. Slijedom tog prava, vlasniku broda ispostaviti će se i račun za poduzete mjere u sprječavanju ekološke katastrofe. Iz Vjesnika, Marko Barišić